



CERCLE ROYAL MARS ET MERCURE asbl
KONINKLIJKE KRING MARS EN MERCURIUS vzw

Association d'officiers, entrepreneurs et dirigeants
Vereniging van officieren, ondernemers en leidinggevenden



Journée Nationale Dag
14 juin/juni 2025
Le Bois du Cazier

"Charleroi au cœur des étoiles"
L'excellence dans l'aérospatiale

"Charleroi in het hart van de sterren"
Uitmundendheid in lucht- en ruimtevaart

Sommaire – Inhoud

Colofon

**CERCLE ROYAL
MARS & MERCURE**
ASBL



Club Charleroi

Cercle Royal Mars & Mercure asbl
Club de Charleroi

Adresse :
rue des Mulets, 60
6111 LANDELIES

Compte banque :
M & M Club.Charleroi
IBAN : BE34 7320 0890 8590

Secrétariat : Luc WAGNER
mm-cha-sec@oursblanc.eu

Réunion mensuelle : 2^{ème} vendredi
midi ou soir

Website :
<http://www.mars-mercure-charleroi.be>

Colofon	3
Sommaire - Inhoud	3
Charleroi (fr)	4
Charleroi (nl)	5
Président national	6
Nationaal Voorzitter	8
Mot du Président de Charleroi	10
Woord van de Voorzitter Charleroi	11
Le Bois du Cazier	12
Het Bois du Cazier	13
Programme	14
Programma	15
Dr Vivien Croes, Space Unit Manager SONACA Group (fr)	16
Dr Vivien Croes, Space Unit Manager SONACA Group (nl)	18
Monsieur Pierre JOACHIM Head of Space projects Aerospacelab (fr)	20
De Heer Pierre JOACHIM Head of Space projects Aerospacelab (nl)	22
Plan du site Bois du Cazier Sitemap pagina	26





Vers la fin du 10^e S., apparaît la mention de l'existence du village de Karnoit, installé sur la rive gauche de la Sambre et possession de l'Abbaye de Lobbes. A cette époque, la rive gauche fait partie du Comté de Namur et la rive droite de la Principauté de Liège. En 1602, le village, appelé Charnoy depuis 1188, s'étend sur près de 350 hectares et est peuplé essentiellement de cloutiers et de houilleurs.

En 1666, le Roi d'Espagne, Charles II, Souverain des Pays-Bas, acquiert la Seigneurie de Charnoy et ordonne d'y construire une forteresse intégrée au système défensif destiné à protéger les Pays-Bas contre les ambitions territoriales du Roi de France Louis XIV. La ville-forteresse prend le nom de Charleroy, en l'honneur du Roi d'Espagne, ce qui n'empêche pas TURENNE de prendre le fort, encore en aménagements, en 1667. Le Marquis de VAUBAN laissera une empreinte indélébile en fortifiant l'ouvrage d'art. En 1673, la nouvelle ville s'étend sur la rive droite de la Sambre, territoire de la Principauté de Liège. Rendue aux Pays-Bas en 1678, par le Traité de Rijswijk, la ville change plusieurs fois de maître jusqu'en 1648, date à laquelle les Traités de Westphalie l'attribuent au Saint-Empire. En 1792, suite à la victoire française (Jemappes), Charleroy s'affranchit du Comté de Namur. En 1794, la ville est prise par les Français et est intégrée au Département de Jemappes. En 1814, elle fait partie du Royaume des Pays-Bas et de la Belgique lorsque celle-ci proclame son indépendance (1830).

Durant le 19^e S., Charleroi prospère grâce à ses mines, sa sidérurgie et ses verreries. La crise débutera au milieu du XX^e S. et provoquera une catastrophe sociale. De nos jours, Charleroi, grand nœud routier, ferroviaire et aérien, se relève, se rénove et innove dans l'industrie de pointe. Au 1^{er} janvier 2024, le chiffre de la population s'élevait à 204.322 habitants, au sein d'une agglomération de 425.000 habitants, soit la 5^e de Belgique, qui s'étend de Thuin à Sambreville. Première commune wallonne, Charleroi constitue, en nombre d'habitants, la deuxième agglomération de Wallonie, après Liège, et la troisième commune belge. Ses habitants sont appelés « Carolorégiens » ou, plus familièrement, « Carolos ».

La « section » de Charleroi du « Cercle Industriel et Commercial Mars & Mercure » voit le jour, le 19 juin 1933, sous l'impulsion dynamique du Président Général Pierre GRISAR. En ces temps de crise intense et de très sérieuses difficultés en affaires, la solidarité était plus que jamais indispensable. Les réunions se tenaient le lundi midi, jour de Bourse, à Charleroi, à la caserne du « 2 Ch ». A l'occasion, lors d'une soirée amicale, les épouses étaient aussi invitées.

La « section », devenue le Club Mars & Mercure Charleroi dépassera largement la centaine de membres. De nos jours, le Club de Charleroi compte encore une trentaine de membres et se réunit les 2^e vendredi du mois, en journée ou en soirée.

**CERCLE ROYAL
MARS & MERCURE**

ASBL



Club Charleroi





Rond het einde van de 10e eeuw verschijnt de melding van het bestaan van het dorp Karnoit, gelegen op de linkeroever van de Samber en eigendom van de abdij van Lobbes. In die tijd maakte de linkeroever deel uit van het graafschap Namen en de rechteroever van het Prinsbisdom Luik. In 1602 strekte het dorp, sinds 1188 Charnoy genaamd, zich uit over bijna 350 hectare en werd het voornamelijk bevolkt door spijkermakers en mijnwerkers.

In 1666 verwierf de koning van Spanje, Karel II, soeverein van de Nederlanden, de heerschappij van Charnoy. Hij gaf opdracht tot de bouw van een fort als onderdeel van het verdedigingssysteem dat bedoeld was om de Nederlanden te beschermen tegen de territoriale ambities van de koning van Frankrijk, Lodewijk XIV. De vestingstad kreeg de naam Charleroy, ter ere van de koning van Spanje, wat TURENNE er niet van weerhield het fort, dat nog in ontwikkeling was, in 1667 in te nemen. De markies de VAUBAN heeft een onuitwisbare indruk achtergelaten door de technische structuur te versterken. In 1673 breidde de nieuwe stad zich uit op de rechteroever van de Samber, het grondgebied van het Prinsbisdom Luik. In 1678 keerde de stad terug naar Nederland, bij de Vrede van Rijswijk, en veranderde verschillende keren van meester tot 1648, toen de Verdragen van Westfalen de stad toeschreven aan het Heilige Roomse Rijk. In 1792, na de Franse overwinning (Jemappes), bevrijdde Charleroy zich van het graafschap Namen. In 1794 werd de stad ingenomen door de Fransen en werd opgenomen in het departement Jemappes. In 1814 maakte deel uit van het Koninkrijk der Nederlanden en België toen dit laatste zijn onafhankelijkheid uitriep (1830).

In de 19e eeuw bloeide Charleroi dankzij de mijnen, de staalindustrie en de glasfabrieken. De crisis begon in het midden van de twintigste eeuw en veroorzaakte een sociale catastrofe. Vandaag is Charleroi, een belangrijk knooppunt voor wegen, spoorwegen en lucht, aan het herstellen, renoveren en innoveren in de hightechindustrie. Op 1 januari 2024 telde het bevolkingscijfer 204.322 inwoners, in een agglomeratie van 425.000 inwoners, de 5de grootste van België, die zich uitstrekt van Thuin tot Sambreville. De eerste Waalse gemeente, Charleroi, is, in termen van aantal inwoners, de tweede grootste agglomeratie van Wallonië, na Luik, en de derde grootste Belgische gemeente. De inwoners worden "Carolorégiens" of, meer informeel gezegd, "Carolos" genoemd.

De "afdeling" van Charleroi van de "Cercle Industriel et Commercial Mars & Mercure" werd opgericht op 19 juni 1933, onder de dynamische impuls van de Generaal-President Pierre GRISAR. In deze tijden van intense crisis en zeer ernstige zakelijke moeilijkheden was solidariteit meer dan ooit essentieel. De vergaderingen vonden plaats op maandagmiddag, de dag van de beurs, in Charleroi, in de kazerne van de "2 Ch". Bij de gelegenheid, tijdens een gezellige avond, werden ook de vrouwen uitgenodigd.

De "afdeling", die Club Mars & Mercure Charleroi werd, telde meer dan honderd leden. Vandaag telt de Club van Charleroi nog steeds een dertigtal leden en vergadert ze op de 2de vrijdag van de maand, overdag of 's avonds.

**CERCLE ROYAL
MARS & MERCURE**
ASBL



Club Charleroi



Avant-propos du Président national



Après nos journées nationales de 2023 et 2024, consacrées respectivement au cyberspace et aux océans, nous abordons cette année un autre domaine d'opérations militaires : l'espace.

Celui-ci, présente tout comme les deux autres précédemment cités, d'étranges similitudes. Ils sont à la fois nouveaux et anciens (l'exploration et l'exploitation des grandes profondeurs des océans sont relativement récentes). Ce sont des domaines à la fois vides et encombrés, avec de nombreux acteurs étatiques mais également de nombreuses organisations privées et commerciales qui en exploitent les ressources. Ils sont à la fois lointains et proches, ils ont tous les trois une influence directe sur notre vie quotidienne. Ils sont à la fois paisibles et létaux, propices à un double usage : pacifique ou militaire.

Ces trois domaines exigent un haut niveau de technologie pour pouvoir les aborder et surtout les exploiter au maximum. Et enfin, nous sommes confrontés dans ces trois domaines à la difficulté de légiférer ou d'aboutir à des accords internationaux régulant leur utilisation.

Le Club Mars et Mercure de Charleroi nous plonge dans un décor et une ambiance de fin du XIX^e – première moitié du XX^e siècle, avec le site du Bois du Cazier, tristement célèbre pour sa catastrophe. Et pourtant, quel beau message plein d'espoir pour le futur. Au cœur de la Wallonie, Charleroi incarne une résilience remarquable. Autrefois prospère grâce à ses industries lourdes telles que le charbon et l'acier, la région a su se réinventer après le déclin industriel. Aujourd'hui, elle se positionne comme un pôle majeur de l'industrie spatiale en Europe.

L'implantation d'Aerospacelab à Charleroi illustre cette transformation. En 2024, l'entreprise a lancé la construction de la plus grande usine de fabrication de satellites en Europe, avec une capacité de production pouvant atteindre 500 satellites par an. Ce projet, situé à proximité de la gare de Charleroi-Central, prévoit la création d'environ 500 emplois et marque une avancée significative dans les capacités spatiales européennes.



Marc DE BRACKELEER



Déjà renommée dans le domaine aéronautique et sa collaboration avec la Défense, notamment grâce à la production de bords d'attaque de plusieurs avions, la SONACA est également très active dans le domaine aérospatial avec, entre autres, sa contribution à la fabrication d'un prototype d'usine de l'espace ou le recyclage de satellites obsolètes.

Parallèlement, Thales Alenia Space, présent à Charleroi depuis 60 ans, est devenu le principal acteur de l'industrie spatiale belge et un leader mondial dans les systèmes d'alimentation électrique pour satellites. Plus de 170 satellites en orbite sont équipés de technologies développées sur ce site.

Cette dynamique industrielle s'accompagne d'une évolution stratégique en matière de défense. En 2024, la Belgique a inauguré le Space Security Centre, visant à renforcer la sécurité spatiale nationale. Ce centre participera activement aux activités de coordination pour les projets liés à l'espace, avec, pour mission principale, la surveillance continue de l'environnement spatial, afin de prévenir les menaces potentielles sur les systèmes satellitaires.

La Composante Air de la Défense belge a également élargi son champ d'action en intégrant la dimension spatiale, devenant ainsi la Composante Air et Espace. Cette évolution reflète l'importance croissante de l'espace dans les stratégies de défense contemporaines.

Charleroi, autrefois symbole du déclin industriel, est aujourd'hui à l'avant-garde de l'innovation technologique et de la défense spatiale. Cette renaissance témoigne de la capacité de la région à se réinventer et à contribuer activement aux défis du XXI^e siècle.

Belle Journée Nationale à toutes et à tous.

Vive Mars et Mercure.

DE BRACKELEER Marc
Président National



Voorwoord van de nationale Voorzitter



Na onze nationale dagen in 2023 en 2024, respectievelijk gewijd aan cyberspace en de oceanen, pakken we dit jaar een ander gebied van militaire operaties aan: de ruimtevaart.

Deze vertoont, net als de andere twee eerder genoemde, vreemde overeenkomsten. Ze zijn zowel nieuw als oud (de verkenning en exploitatie van de grote diepten van de oceanen zijn relatief recent). Dit zijn gebieden die zowel leeg als rommelig zijn, met veel statelijke actoren, maar ook veel

particuliere en commerciële organisaties die hun hulpbronnen exploiteren. Ze zijn zowel ver weg als dichtbij, ze hebben alle drie een directe invloed op ons dagelijks leven. Ze zijn zowel vreedzaam als dodelijk, geschikt voor tweërlei gebruik: vreedzaam of militair.

Deze drie gebieden vereisen een hoog technologieniveau om ze aan te kunnen pakken en vooral maximaal te kunnen exploiteren. En ten slotte worden we op deze drie gebieden geconfronteerd met de moeilijkheid om wetgeving uit te vaardigen of internationale overeenkomsten te sluiten die het gebruik ervan reguleren.

De Club Mars en Mercurius van Charleroi dompelt ons onder in een decor en sfeer uit het einde van de 19e – eerste helft van de 20e eeuw, met de site van Bois du Cazier, berucht om zijn ramp. En toch, wat een mooie boodschap vol hoop voor de toekomst. In het hart van Wallonië belichaamt Charleroi een opmerkelijke veerkracht. Ooit welvarend dankzij de zware industrieën zoals kolen en staal, kon de regio zichzelf opnieuw uitvinden na industriële achteruitgang. Tegenwoordig is het gepositioneerd als een belangrijk centrum van de ruimtevaartindustrie in Europa.

De oprichting van Aerospacelab in Charleroi illustreert deze transformatie. In 2024 begon het bedrijf met de bouw van de grootste satellietfabriek van Europa, met een productiecapaciteit van maximaal 500 satellieten per jaar. Dit project, gelegen nabij het station Charleroi-Centraal, is van plan ongeveer 500 banen te creëren en markeert een aanzienlijke vooruitgang in de Europese ruimtevaartcapaciteiten.



Marc DE BRACKELEER



Reeds bekend uit de luchtvaartsector en van de samenwerking met Defensie, meer bepaald dankzij de productie van vleugelwielwingskleppen van verschillende vliegtuigen, is SONACA ook zeer actief in de ruimtevaartsector, onder andere door haar bijdrage aan de vervaardiging van een prototype van een ruimtefabriek of door de recycling van verouderde satellieten.

Tegelijkertijd is Thales Alenia Space, al 60 jaar aanwezig in Charleroi, uitgegroeid tot de belangrijkste speler in de Belgische ruimtevaartindustrie en een wereldleider op het gebied van stroomvoorzieningssysteem voor satellieten. Meer dan 170 satellieten in een baan om de aarde zijn uitgerust met technologieën die op deze locatie zijn ontwikkeld.

Deze industriële dynamiek gaat gepaard met strategische ontwikkelingen op defensiegebied. In 2024 heeft België het Space Security Center ingehuldigd, met als doel de nationale ruimteveiligheid te versterken. Dit centrum zal actief deelnemen aan coördinatieactiviteiten voor ruimtevaartgerelateerde projecten, met als belangrijkste missie het voortdurend monitoren van de ruimteomgeving om potentiële bedreigingen voor satellietssystemen te voorkomen.

De Luchtcomponent van de Belgische Defensie heeft ook haar actieterrein verruimd door de ruimtedimensie te integreren en zo de Lucht- en Ruimtecomponent te worden. Deze ontwikkeling weerspiegelt het groeiende belang van de ruimtevaart in hedendaagse defensiestrategieën.

Charleroi, ooit een symbool van industrieel verval, loopt vandaag de dag voorop op het gebied van technologische innovatie en ruimteverdediging. Deze renaissance toont het vermogen van de regio om zichzelf opnieuw uit te vinden en actief bij te dragen aan de uitdagingen van de 21e eeuw.

Fijne Nationale Dag allemaal.

Lang leve Mars en Mercurius.

DE BRACKELEER Marc
Nationaal voorzitter





Mot du Président de Charleroi

Bernard Mercier



C'est en 1933 que la « section » de Charleroi du Cercle Mars et Mercure a vu le jour.

Charleroi, née forteresse espagnole, qui sera améliorée par VAUBAN, Charleroi, ville industrielle, riche de ses mines et de sa métallurgie.

Notre région a souffert du déclin industriel généralisé mais elle a su rebondir et, aujourd'hui, la Ville se transforme progressivement, parfois dans la douleur, toujours dans l'espérance de lendemains prometteurs.

Notre Club Mars & Mercure Charleroi est très heureux et fier d'accueillir la JND 2025, à la veille de la grande fête que sera le centenaire de notre Cercle, en 2026.

Le site qui nous accueille en cette Journée Nationale, s'il marque un événement tragique qui frappa profondément notre pays, la catastrophe de 1956, qui fit 62 victimes de 12 nationalités différentes, le « Bois du Cazier » se veut aussi ouvert sur la vie locale et tourné vers l'avenir.

De la forteresse d'origine à l'aventure spatiale ... Charleroi « vers les étoiles » ...

C'est dans cet esprit que le Club Mars & Mercure Charleroi vous souhaite la bienvenue à tous.





Woord van de Voorzitter Charleroi

Bernard Mercier



In 1933 werd de afdeling Charleroi van de Kring Mars en Mercurius opgericht.

Charleroi, als Spaanse vesting geboren, werd door VAUBAN verbeterd. Charleroi, industriestad, rijk aan mijnen en metallurgie, heeft zwaar geleden van de wijdverbreide industriële achteruitgang maar heeft zich hersteld.

Vandaag kan men een nieuwe zicht bewonderen. De weg was soms pijnlijk maar de hoop op een veelbelovende toekomst is nooit verdwenen.

Onze Club Mars & Mercurius Charleroi is erg blij en trots om in 2025 de JND te organiseren, aan de vooravond van het grote feest dat in 2026 de honderdste verjaardag van onze Kring zal zijn.

De plaats die ons verwelkomt op deze nationale feestdag werd getekend door een tragische gebeurtenis: de ramp van 1956, waar 62 mensen van 12 verschillende nationaliteiten om het leven kwamen, le "Bois du Cazier", staat nu ook open voor het lokale leven en is op de toekomst gericht.

Van de oorspronkelijke vesting tot het ruimteavontuur: Charleroi "naar de sterren"...

Het is in deze geest dat Club Mars & Mercurius Charleroi u allen verwelkomt.



Le Bois du Cazier

Partie du Patrimoine exceptionnel de Wallonie, inscrit sur la liste du Patrimoine mondial de l'UNESCO avec trois autres sites miniers majeurs, labellisé Patrimoine européen par l'UE, le Bois du Cazier, requalifié en musée et en attraction touristique, connaît une destinée unique. Le Bois du Cazier est un site minier mais il est plus qu'un musée de la mine, il est un témoignage du passé industriel de la Wallonie.



Selon la formule « le passé, présent pour le futur », un parcours muséal consacré au charbon, au fer et au verre, fait du Bois du Cazier une vitrine du savoir-faire humain, de ses réussites mais aussi de ses dérives... Le Bois du Cazier rend hommage aux hommes, ouvriers et ingénieurs, qui hissèrent la Belgique dans le concert des plus grandes nations industrielles. Il est ainsi devenu un lieu de référence dans le domaine du patrimoine industriel et un site culturel et touristique majeur.

De site de mémoire, l'ambition du Bois du Cazier est d'évoluer vers un site de conscience développant une citoyenneté active dans la société contemporaine, sur des thèmes comme la sécurité au travail et les migrations. Il est aussi une image de référence aussi bien pour le monde de l'entreprise que pour les organisations sociales qui souhaitent se réunir sur ce site pour donner à leur événement une touche d'authenticité. Au centre géographique de la chaîne des terrils, le domaine boisé de 25 ha est aménagé en un parc semi-naturel qui permet de découvrir un biotope particulier.

Notre site s'est engagé aussi dans des partenariats touristiques qui nous permettent de vous offrir des combinés sur des thématiques variées mais toujours surprenantes : musées, brasserie, chocolaterie, distillerie, activité sportive,... Retrouvez nos formules thématiques à la journée (« Bois du Cazier » + « Côté Patrimoine », « Côté Sambre », « Côté Saveurs », « Côté Musées », « Côté d'Antan », « Côté Carolo »).

Le site s'attache enfin à renouveler son offre en développant de nouveaux outils de médiation utilisant les opportunités offertes par les nouvelles technologies comme le Mapping3D, les applications mobiles sur smartphones...

Une visite du Bois du Cazier ? C'est le plus bel hommage que vous puissiez rendre aux 262 victimes de Marcinelle, tout en découvrant tout un pan de notre patrimoine industriel et naturel.



Het Bois du Cazier

Als deel van het uitzonderlijke erfgoed van Wallonië, ingeschreven op de lijst van het Werelderfgoed van UNESCO samen met drie andere belangrijke mijnsites, gecertificeerd Europees erfgoed door de EU, kent het Bois du Cazier, dat opnieuw is ingericht als museum en toeristische attractie, een unieke locatie. Het Bois du Cazier is een mijnsite, maar het is meer dan een mijnmuseum; het is een getuigenis van het industriële verleden van Wallonië.



Volgens de formule "het verleden, heden voor de toekomst", maakt een museumtraject gewijd aan steenkool, ijzer en glas van het Bois du Cazier een etalage van menselijke vakmanschap, van zijn successen maar ook van zijn afwijkingen... Het Bois du Cazier eert de mannen, arbeiders en ingenieurs, die België naar de top van de grootste industriële naties brachten. Het is zo een referentiepunt geworden in het domein van industrieel erfgoed en een belangrijke culturele en toeristische site.

Van een herinneringssite is de ambitie van het Bois du Cazier om zich te ontwikkelen tot een site van bewustzijn, die actieve burgerschap in de hedendaagse samenleving bevordert, rond thema's zoals veiligheid op het werk en migratie. Het is ook een referentie voor zowel de zakenwereld als voor sociale organisaties die zich hier willen verenigen om hun evenement een authentieke sfeer te geven. In het geografische centrum van de reeks steenkoolbergen is het 25 ha grote bosgebied omgevormd tot een semi-natuurlijk park dat een bijzonder biotoop biedt.

Onze site werkt ook samen met toeristische partners die ons in staat stellen om gecombineerde aanbiedingen te doen over verschillende, maar altijd verrassende thema's: musea, brouwerij, chocolaterie, distilleerderij, sportactiviteiten, enz. Ontdek onze thematische formules voor een dag ("Bois du Cazier" + "Côté Patrimoine", "Côté Sambre", "Côté Saveurs", "Côté Musées", "Côté d'Antan", "Côté Carolo").

Tot slot richt de site zich op het vernieuwen van zijn aanbod door nieuwe bemiddelingsinstrumenten te ontwikkelen die gebruik maken van de mogelijkheden van nieuwe technologieën zoals 3D Mapping, mobiele applicaties voor smartphones...

Een bezoek aan het Bois du Cazier? Het is het mooiste eerbetoon dat je kunt brengen aan de 262 slachtoffers van Marcinelle, terwijl je een belangrijk deel van ons industrieel en natuurlijk erfgoed ontdekt.



Programme

"Charleroi au cœur des étoiles"

L'excellence dans l'aérospatiale

09h00	Accueil, vestiaire et enregistrement, badges café, soft et viennoiseries	Salle Paulus
09h30	<i>Libre et transfert</i>	
09h40	Brabançonne – Mot de bienvenue	Espace Amercœur
09h45	Ouverture de la Séance académique M&M Le Président national Marc DE BRACKELEER Mot du Président de la Wallonie Adrien DOLIMONT	Espace Amercœur
10h05	Conférences Dr Vivien CROES, Space Unit Manager SONACA Group <i>"Sonaca - Un siècle d'héritage industriel aujourd'hui au service de la Défense belge et européenne"</i> Pierre JOACHIM, Head of Space projects chez Aerospacelab <i>« Espace et défense : le rôle des startups innovantes en Europe »</i>	Espace Amercœur
11h45	<i>Libre et transfert</i>	
12h00	Apéritif	Musée Industrie
12h45	<i>Libre et transfert</i>	
13h00	Repas 3 services et café	Les Forges
14h50	<i>Libre et transfert</i>	
15h00	Visite du site et des Musées (6 groupes)	Voir plan du site
16h30	Cérémonie de clôture, remise du fanion et réception	Musée Industrie
17h30	Fin de la Journée Nationale 2025	

Plan du site page 26



Programma

"Charleroi in het hart van de sterren"

Excellentie in lucht- en ruimtevaart



09h00	Onthaal, registratie, koffie, soft viennoiseries	Salle Paulus
09h30	<i>Vrije tijd en transfer</i>	
09h40	Brabançonne – Welkomstwoorden	Espace Amercœur
09h45	M&M Academische sessie Nationaal Voorzitter Marc DE BRACKELEER Woord van de president van Wallonië Adrien DOLIMONT	Espace Amercœur
10h05	Conferenties Dr Vivien CROES, Space Unit Manager SONACA group <i>"Sonaca - Een eeuw industrieel erfgoed vandaag ten dienste van de belgische en Europese Defensie"</i> Pierre JOACHIM, Hoofd Ruimtevaartprojecten Aerospacelab <i>"Ruimte en defensie: de rol van innovatieve startups in Europa"</i>	Espace Amercœur
11h45	<i>Vrije tijd en transfer</i>	
12h00	Apéritief	Musée Industrie
12h45	<i>Vrije tijd en transfer</i>	
13h00	Driegangenmenu en koffie	Les Forges
14h50	<i>Vrije tijd en transfer</i>	
15h00	Bezoek aan de site en de musea (6 groepen)	Zie sitemap
16h30	Slotplechtigheid en overdracht vaandel en receptie	Musée Industrie
17h30	Einde van de Nationale dag 2025	

Sitemap pagina 26





Dr Vivien Croes, Space Unit Manager

Charlotte Hoerlé, Defense Business Development Manager

1. Présentation de Vivien Croes :

Dr Vivien Croes dirige la Business Unit Spatiale de Sonaca depuis 2023. Son périmètre de responsabilité, qui inclut les activités de défense liées au vol hypersonique, couvre l'intégralité des activités spatiales dans le groupe Sonaca. Avant de rejoindre la Sonaca, Vivien Croes a travaillé dans de grandes entreprises européennes du spatial et de la défense en France, Allemagne et Angleterre.

Vivien Croes est également Officier de Marine de Réserve à l'Etat-Major aux Armées, à Paris, après avoir servi en tant que Chef de Section de Combat au 27ème Bataillon de Chasseurs Alpins puis, comme Officier de Réserve à l'Etat-Major des Fusiliers Marins et Commandos.

Vivien Croes possède un Master of Sciences de l'Ecole Polytechnique de Paris et de la Technische Universität de Munich, un Doctorat de l'Ecole Polytechnique et un MBA du Collège des Ingénieurs.

2. Le titre de l'intervention :

"Sonaca - Un siècle d'héritage industriel aujourd'hui au service de la Défense belge et européenne"

La présentation s'attachera à souligner les défis rencontrés par les industriels dans leur transformation vers une économie de guerre au service de la Défense mais identifiera également les opportunités économiques liés aux enjeux industriels soulevés par ces besoins renforcés.



3. Une courte présentation de Sonaca :

Sonaca est une entreprise internationale dont le siège (quartier général) est situé en Belgique. Nous sommes actifs dans le développement, la fabrication et l'assemblage de structures intégrées pour les marchés civil, de la défense et spatial. Avec un chiffre d'affaires de plus d'un demi-milliard de dollars, Sonaca est un acteur de premier plan de rang Tier-1.

Grâce à ses filiales et sites de production situés à proximité de ses clients, en Europe, en Amérique du Nord et du Sud, Sonaca emploie 3600 collaborateurs. L'entreprise propose des solutions entièrement intégrées à des problèmes complexes, depuis la conception jusqu'à l'ingénierie détaillée.

Tous nos sites sont organisés selon un modèle one-stop-shop, avec toutes les certifications et homologations nécessaires. Nous offrons à nos clients des produits de la plus haute qualité, un service client exemplaire et une valeur inégalée dans l'industrie.

Chaque fois que vous prenez l'avion, où que ce soit dans le monde, il y a de fortes chances que Sonaca contribue à votre voyage.

4. Un descriptif du contexte :

Sonaca ayant construit son succès des dernières décennies à partir d'un contrat militaire (le fameux "contrat du siècle"), le groupe possède une histoire industrielle intimement liée aux activités militaires puis, plus tardivement, spatiales. Ce contrat militaire a eu des retombées industrielles à long terme chez Sonaca mais aussi une grande partie de l'écosystème industriel belge, permettant de (re)dynamiser toute la filière aéronautique. Cet écosystème ainsi devenu compétitif a pu se diversifier sur les marchés commerciaux, en particulier à l'export, en Europe et à l'international. A la pointe de ces efforts commerciaux à l'export et riche de succès d'envergure, Sonaca a pu continuer à développer l'emploi pendant les années des "dividendes de paix".

Cependant, le retour des tensions géopolitiques et la fin annoncée de la mondialisation heureuse rappellent aujourd'hui les industriels à se (re)mettre au service de la Défense nationale et européenne. A cette fin, Sonaca investit et se transforme depuis plusieurs années pour renforcer ses activités de défense. Du vol hypersonique à l'intégration de systèmes en vol, Sonaca se diversifie au service de la Défense, dans une logique de souveraineté et d'autonomie des systèmes sur le long terme, tout en conservant une performance industrielle pour de futurs déclinaisons commerciales au service de l'économie.





Dr Vivien Croes, Space Unit Manager

Charlotte Hoerlé, Defense Business Development Manager

1. Voorstelling van Vivien Croes:

Dr Vivien Croes leidt sinds 2023 de Space Business Unit van Sonaca. Zijn verantwoordelijkheidsgebied, inclusief defensieactiviteiten met betrekking tot hypersonische vlucht, bestrijkt alle ruimtevaartactiviteiten binnen de Sonaca-groep. Voor hij bij Sonaca aan de slag ging, werkte Vivien Croes bij grote Europese bedrijven in de ruimtevaart- en defensiesector in Frankrijk, Duitsland en Engeland. Daarnaast is hij Officier van de Marine Reserve bij de Franse Defensiestaf in Parijs. Eerder diende hij als gevechtssectiecommandant bij het 27ste Bataljon Alpenjagers en later als reserveofficier bij de staf van de Marinefuseliers en Commando's.

Vivien Croes behaalde een Master of Sciences aan de École Polytechnique in Parijs en de Technische Universiteit van München, een doctoraat aan de École Polytechnique en een MBA aan het Collège des Ingénieurs.

2. Titel van de lezing:

"Sonaca – Een eeuw industrieel erfgoed vandaag ten dienste van de Belgische en Europese Defensie". De presentatie zal de uitdagingen belichten waarmee industriële bedrijven worden geconfronteerd bij hun transformatie naar een oorlogseconomie ten dienste van de defensiesector. Daarnaast zullen ook de economische kansen worden geïdentificeerd die voortvloeien uit de toegenomen industriële behoeften.

3. Korte voorstelling van Sonaca:

Sonaca is een wereldwijd opererend bedrijf met het hoofdkantoor in België. We zijn actief in de ontwikkeling, productie en assemblage van geïntegreerde

structuren voor de civiele, defensie- en ruimtemarkten. Met een omzet van meer dan een half miljard dollar is Sonaca een toonaangevende Tier-1 (eerste klasse) speler.

Via haar dochterondernemingen en productielocaties dicht bij klanten in Europa, Noord- en Zuid-Amerika, stelt Sonaca 3.600 medewerkers tewerk. Sonaca biedt volledig geïntegreerde oplossingen voor complexe uitdagingen, van concept tot gedetailleerde engineering.

Al onze productielocaties zijn ingericht als one-stop-shop faciliteiten met alle benodigde certificeringen en goedkeuringen. We bieden onze klanten de hoogste kwaliteit producten, de beste service en de meest waardevolle oplossingen binnen de industrie. Elke keer dat je met het vliegtuig reist, is de kans groot dat Sonaca een rol speelt in jouw reis.

4. Contextbeschrijving:

Sonaca heeft zijn succes in de afgelopen decennia opgebouwd op basis van een militair contract (het beroemde "contract van de eeuw"), waardoor het bedrijf een sterke industriële geschiedenis heeft die nauw verweven is met militaire en later ook ruimtelijke activiteiten.

Dit militaire contract heeft niet alleen op lange termijn industriële voordelen opgeleverd voor Sonaca, maar heeft ook een groot deel van het Belgische industriële ecosysteem gestimuleerd, wat heeft bijgedragen aan de (her)ontwikkeling van de volledige luchtvaartsector. Dankzij deze versterking kon het ecosysteem zich diversifiëren naar commerciële markten, met name op het gebied van export binnen Europa en wereldwijd.

Door deze succesvolle exportstrategie en haar internationale prestaties kon Sonaca blijven groeien en werkgelegenheid creëren in de periode van de zogenaamde "vredesdividenden".

Echter, de terugkeer van geopolitieke spanningen en het einde van de globalisering zoals we die kenden, dwingen industriële bedrijven om zich opnieuw ten dienste te stellen van de nationale en Europese defensie. Om deze reden investeert Sonaca al enkele jaren in de transformatie en uitbreiding van haar defensieactiviteiten.

Van hypersonische vlucht tot de integratie van luchtvaartsystemen: Sonaca diversifieert zich in dienst van de defensie, met een langetermijnvisie op soevereiniteit en autonomie van kritieke systemen. Tegelijkertijd behoudt Sonaca haar industriële efficiëntie om toekomstige commerciële toepassingen te ondersteunen en zo bij te dragen aan de bredere economie.





Pierre JOACHIM Head of Space Projects - Aerospacelab

« Espace et défense : le rôle des startups innovantes en Europe »

- **L'orateur:**

En tant que Head of Space Projects chez Aerospacelab depuis janvier 2022, Pierre Joachim est à la tête du développement stratégique des projets ambitionnés par l'entreprise. Fort d'une expérience approfondie dans le secteur de l'aérospatial, avec des postes notamment chez AMOS, Safran et Alstom, Pierre excelle dans la gestion de projets complexes, allant de la conception avancée de produits complexes, tels que les satellites, à leur déploiement opérationnel, en passant par leur fabrication complexe.

Diplômé en ingénierie spatiale à l'UCL & Supaero (promo 2011) et passionné par les technologies de pointe, Pierre joue un rôle clé dans la réalisation des ambitions d'Aerospacelab : assurer la croissance des capacités de production d'Aerospacelab grâce à des solutions accessibles et innovantes suivant les tendances du marché. Grâce à sa vision stratégique et son expertise technique, il pilote une équipe multidisciplinaire dédiée à la conception de satellites de pointe et à la démocratisation des applications spatiales. Son leadership inspirant contribue à propulser Aerospacelab au rang d'acteur majeur de l'industrie spatiale.

- **L'entreprise**

Depuis sa création en 2018, Aerospacelab a rapidement pris une place de choix dans le domaine spatial, en ayant déjà réussi à envoyer 8 satellites en orbite. La société met un point d'honneur à intégrer verticalement ses opérations et à adopter les technologies les plus avancées, montrant ainsi son engagement envers l'innovation dans le secteur.



Grâce à ses sites stratégiquement situés (Toulouse, Lausanne, Louvain-la-Neuve, Liège), y compris aux États-Unis, Aerospacelab poursuit son objectif de fournir des solutions innovantes à une clientèle variée. Récemment, la société a commencé la construction de sa Megafactory, qui sera la troisième plus grande usine de fabrication de satellites au monde et la première d'Europe, pour laquelle le départ des opérations est prévu, en 2026, à Charleroi.

- **Le sujet de l'intervention, en quelques mots :**

Cette intervention, provisoirement intitulée « Espace et défense : le rôle des startups innovantes en Europe », examinera le rôle crucial des startups innovantes dans l'industrie spatiale européenne, en soulignant l'importance de l'autonomie industrielle et stratégique. Pierre Joachim discutera des enjeux géopolitiques et de souveraineté technologique auxquels l'Europe est confrontée, ainsi que de la nécessité de maintenir une base industrielle locale forte, indépendamment des partenaires externes tels que la NASA et l'ESA.

Il mettra en lumière la compétitivité et l'innovation européennes en comparant les approches internationales, notamment celles des États-Unis et de la Chine. À travers des exemples concrets, tels que le développement rapide d'un satellite en deux ans, Pierre Joachim montrera comment l'Europe peut atteindre des niveaux d'efficacité similaires en adaptant des modèles de succès éprouvés.

Enfin, il abordera la synergie entre les secteurs spatial et de la défense, en expliquant comment les technologies développées pour des applications civiles, comme l'observation de la Terre et les télécommunications, peuvent également servir des objectifs de défense. Pierre Joachim partagera sa vision pour l'avenir, en soulignant l'importance d'un investissement et d'une innovation continus pour garantir une autonomie stratégique dans un contexte mondial où l'espace devient un théâtre d'opérations majeur.





Pierre JOACHIM Head of Space Projects - Aerospacelab

« Ruimte en Defensie: de rol van innovatieve startups in Europa »

- **De spreker:**

Als Head of Space Projects bij Aerospacelab sinds januari 2022 leidt Pierre Joachim de strategische ontwikkeling van ambitieuze projecten binnen het bedrijf. Met uitgebreide ervaring in de ruimtevaartsector, onder andere bij AMOS, Safran en Alstom, blinkt Pierre uit in het beheer van complexe projecten – van de geavanceerde ontwerpontwikkeling van complexe producten zoals satellieten tot hun productie en operationele inzet.

Afgestudeerd in ruimtevaarttechniek aan de UCL & Supaero (promotie 2011) en gepassioneerd door geavanceerde technologieën, speelt Pierre een sleutelrol bij het realiseren van de ambities van Aerospacelab: namelijk de productiemogelijkheden van het bedrijf uitbreiden met toegankelijke en innovatieve oplossingen die inspelen op markttrends. Dankzij zijn strategische visie en technische expertise leidt hij een multidisciplinair team dat zich richt op de ontwikkeling van geavanceerde satellieten en de democratisering van ruimtetoepassingen. Zijn inspirerend leiderschap draagt bij aan de opmars van Aerospacelab als een belangrijke speler in de ruimtevaartindustrie.

- **Het bedrijf:**

Sinds de oprichting in 2018 heeft Aerospacelab snel een prominente positie verworven in de ruimtevaartsector en heeft het al met succes acht satellieten in een



baan om de aarde gebracht. Het bedrijf hecht veel waarde aan verticale integratie van zijn activiteiten en het toepassen van de meest geavanceerde technologieën, wat zijn sterke toewijding aan innovatie onderstreept.

Met strategisch gelegen vestigingen in onder andere Toulouse, Lausanne, Louvain-la-Neuve en Luik – en ook in de Verenigde Staten – streeft Aerospacelab ernaar innovatieve oplossingen te bieden aan een breed scala van klanten. Onlangs is het bedrijf gestart met de bouw van zijn Megafactory, die de derde grootste satellietfabriek ter wereld en de grootste van Europa zal worden. De operationele start is gepland voor 2026 in Charleroi.

- **Het onderwerp van de lezing in het kort:**

Deze lezing, voorlopig getiteld "Ruimte en Defensie: de rol van innovatieve startups in Europa", zal de cruciale rol van innovatieve startups in de Europese ruimtevaartindustrie onderzoeken, met een focus op industriële en strategische autonomie. Pierre Joachim zal ingaan op de geopolitieke en technologische soevereiniteitsuitdagingen waarmee Europa wordt geconfronteerd, en het belang van een sterke lokale industriële basis, onafhankelijk van externe partners zoals NASA en ESA.

Hij zal de Europese concurrentiekracht en innovatie belichten door internationale benaderingen te vergelijken, met name die van de Verenigde Staten en China. Aan de hand van concrete voorbeelden, zoals de snelle ontwikkeling van een satelliet binnen twee jaar, zal Pierre Joachim aantonen hoe Europa vergelijkbare efficiëntieniveaus kan bereiken door succesvolle modellen aan te passen.

Tot slot zal hij de synergie tussen de ruimtevaart- en defensiesector bespreken en uitleggen hoe technologieën die zijn ontwikkeld voor civiele toepassingen, zoals aardobservatie en telecommunicatie, ook defensiedoeleinden kunnen dienen. Pierre Joachim zal zijn visie op de toekomst delen en benadrukken hoe voortdurende investeringen en innovatie essentieel zijn om strategische autonomie te waarborgen in een wereld waarin de ruimte steeds meer een geopolitiek strijdtonel wordt.





L'Atelier Traiteur

Rue de Landelies 142

6110 Montigny-le-Tilleul

Portable : 0475/413 958

Laurent.bonnet@belgacom.net





Plan du site Bois du Cazier

Sitemap van Bois du Cazier

PLAN DU SITE

Départ des groupes (15h)

1. Guide NL Corinne = Grille
2. Guide NL Marie-Louise = Baraquement
3. Guide NL André = Terrasse
4. Guide FR Axel = Arrière Forum
5. Guide FR Jean-Pol = Pied chevalement
6. Guide FR = Silvio = Espace 8 août





